

## ENEL X LANZA JUICEROLL RACE EDITION, LA NUEVA INFRAESTRUCTURA DE CARGA PARA LA COPA DEL MUNDO FIM ENEL MOTOE

- *Gracias a su sistema de almacenamiento integrado, este cargador enormemente innovador necesita menos energía de la red a la hora de cargar motos eléctricas*
- *El dispositivo puede recargar las motos tanto en el pit lane como en la parrilla de salida a través de una unidad de carga móvil, garantizando así una mayor cantidad de energía disponible para la carrera*

**Roma, 29 de abril de 2021** – Enel X, como socio oficial de carga inteligente de la Copa del Mundo FIM Enel MotoE ("MotoE"), ha lanzado JuiceRoll Race Edition, la nueva infraestructura de carga diseñada y desarrollada específicamente para MotoE, que se utilizará desde la primera carrera de la tercera temporada de competición, que tendrá lugar en Jerez de la Frontera (España) el 2 de mayo de 2021. JuiceRoll Race Edition es un cargador de CC enormemente innovador con almacenamiento interno y dos unidades interconectables, la unidad semimóvil (SMU) y la unidad móvil (MU). Este dispositivo puede cargar una moto eléctrica en unos 40 minutos.

**Francesco Venturini**, consejero delegado de Enel X, indica: *"Estamos orgullosos de lanzar un nuevo cargador inteligente diseñado para la Copa del Mundo FIM Enel MotoE, lo que subraya nuestro compromiso con el desarrollo de tecnologías innovadoras para eMotorsports. Este exclusivo dispositivo necesita menos energía de la red gracias a su sistema de almacenamiento incorporado y a la vez garantiza más energía para la carrera gracias a su unidad de carga móvil, que puede recargar las motos también en la parrilla de salida. En líneas generales, consideramos eMotorsports como un laboratorio para tecnologías de carga inteligentes, que nos permite llevar la innovación desde el circuito de carreras a la calle. Desarrollamos soluciones para mejorar la sostenibilidad de los deportes de motor, al tiempo que mantenemos el mismo nivel de rendimiento y competitividad"*.

La SMU, ubicada en la zona de carga del ePaddock, es una unidad semimóvil con una salida CC de 50 kW y un sistema de almacenamiento integrado de 51 kWh. Puede garantizarse energía adicional a través de sesenta paneles solares bifaciales 3Sun, lo que proporciona una capacidad total máxima montada en el área de carga de 21 kWh. Gracias a este sistema integral que incluye tanto almacenamiento como tecnología fotovoltaica, la energía de la red se reduce a un margen de 0 a 22 kWh, lo más frecuente entre 4 y 5 kWh en condiciones de funcionamiento normales. La MU es un cargador móvil de 10 kW CC alimentado por la SMU y equipado con un sistema de almacenamiento de 6 kWh, que permite a la unidad cargar las motos tanto en el pit lane como en la parrilla de salida. Específicamente, la MU facilita una carga final de siete minutos en la parrilla de salida, lo que permite a las motos cubrir una mayor distancia que en anteriores temporadas.



Durante la sesión de carga en el ePaddock, JuiceRoll Race Edition puede suministrar a las motos hasta 1 MW repartido entre 20 cargadores, por lo que solo necesita 100 kW de los paneles solares y un funcionamiento normal de la red gracias al sistema de almacenamiento incorporado de los cargadores. En caso necesario, los cargadores pueden funcionar sin conexión a la red mediante las baterías, gracias a las cuales pueden compensar cualquier caída de energía o apagón de la red y aun así recargar las motos de forma segura.

Otras características nuevas y distintivas de JuiceRoll Race son las siguientes:

- La unidad móvil permite alimentar los calentadores de neumáticos tanto en el ePaddock, como en el pit lane y la parrilla de salida y durante los traslados entre dichas zonas, ya que mantener calientes los neumáticos es fundamental para un rendimiento óptimo de la moto.
- El sistema en su conjunto se supervisa y controla de forma remota, permitiendo gestionar las cargas de energía para optimizar el suministro eléctrico de la red.

El cargador JuiceRoll Race Edition sustituye al JuicePump 50 utilizado en la primera y segunda temporadas de la Copa del Mundo FIM Enel MotoE.

**Enel X** es la línea de negocio global del Grupo Enel que ofrece servicios para acelerar la innovación e impulsar la transición energética. Líder mundial en el sector de las soluciones energéticas avanzadas, Enel X gestiona servicios como la adaptación a la demanda para alrededor de 6 GW de capacidad total a nivel global y 123 MW de capacidad de almacenamiento instalados en todo el mundo, así como alrededor de 186 000 puntos de recarga para vehículos eléctricos repartidos por todo el planeta<sup>1</sup>. A través de sus soluciones avanzadas, que incluyen la gestión energética, los servicios financieros y la movilidad eléctrica, Enel X ofrece a cada socio un ecosistema intuitivo y personalizado de plataformas tecnológicas y servicios de consultoría centrado en la sostenibilidad y los principios de economía circular, con el fin de proporcionar a las personas, comunidades, instituciones y empresas un modelo alternativo que respete el medio ambiente e integre la innovación tecnológica en la vida cotidiana. Cada solución tiene el poder de convertir los objetivos de descarbonización, electrificación y digitalización en acciones sostenibles para todos, con el fin de construir juntos un mundo más sostenible y eficiente.

<sup>1</sup>Puntos de recarga públicos y privados. Incluye puntos de interoperabilidad.

Más información en <https://corporate.enelx.com/en> y siguiendo a Enel X en sus redes sociales:

LinkedIn: @EnelX

Twitter: @EnelXGlobal

Facebook: @enelxglobal

Instagram: @enelxglobal