

## NOTA DE PREMSA

Oficina de Prensa

T +34 935 091 813  
cat.prensa@endesa.es

 @Endesa

### Endesa X Instalará 18 Puntos De Recarga Semirrápida Para Uso Público En Fira De Barcelona

- *Las estaciones de recarga se colocarán en el parking A del recinto de **Gran Vía** y en la calle **Lleida de Montjuïc**, de modo que los podrán utilizar tanto visitantes como empresas de la zona o abonados durante todos los días del año y con independencia del calendario ferial*
- *Los cargadores se instalarán a lo largo de este último trimestre y serán universales, de modo que servirán para cualquier modelo de vehículo eléctrico*
- *Además, se alimentarán de energía certificada de origen renovable después que a principios de año se llegara al compromiso entre ambas partes para que toda la electricidad que se consume en Fira de Barcelona fuera de tipo verde*
- *Este acuerdo forma parte del plan de la compañía para facilitar la movilidad eléctrica a través del despliegue de 8.500 puntos de recarga de acceso público hasta 2023*

**Barcelona, 23 de octubre de 2020** – Endesa X y Fira de Barcelona han alcanzado un acuerdo para dotar al recinto ferial de infraestructura de recarga para vehículos eléctricos. En total se van a instalar 18 puntos de recarga para uso público en los recintos de Gran Vía y Montjuïc, que podrán utilizar tanto visitantes como empresas de la zona y abonados, independientemente del calendario ferial. En concreto los equipos de recarga se instalarán a lo largo de este último trimestre del año en los parkings A de Gran Vía y de la calle Lleida, en Montjuïc, abiertos al público todo el año. Además, serán universales, de modo que servirán para cualquier modelo de vehículo eléctrico.

Las estaciones contarán con equipos de tecnología semirrápida de 7,4 kW en corriente alterna y están pensadas para lograr la carga completa de un vehículo tras un periodo de entre cuatro y seis horas, en función del porcentaje de carga previa del vehículo y de sus características. Este periodo de tiempo coincide con el tiempo que, de media, aparcan los conductores en estos aparcamientos.

El acuerdo entre Endesa X y Fira de Barcelona pone de manifiesto el firme compromiso de ambas partes para impulsar la movilidad eléctrica como herramienta para potenciar la lucha contra el cambio climático en el contexto de la transición energética actual y contribuir así al éxito de los objetivos de sostenibilidad y desarrollo económico del país. Por eso, además de facilitar la infraestructura de recarga a los usuarios, la energía con la que se alimentan los vehículos será certificada de origen renovable

De hecho, este es un paso más entre la compañía y la institución, ya que a principios de año se llegó al compromiso para que toda la energía eléctrica que se utilice en sus recintos de Montjuïc y Gran Vía sea certificada de origen renovable.

## **12 cargadores más para proveedores**

A parte de los puntos de recarga para uso público, englobados dentro del Plan de Infraestructura de Recarga de Endesa, Fira de Barcelona también instalará 12 estaciones de recarga de Endesa X en el interior del recinto de Gran Via para su uso por parte de las empresas montadoras y proveedoras de la institución ferial. Estos puntos adicionales, servirán para acelerar la transición hacia la electrificación de la flota y se ubicarán en zonas logísticas habilitadas en los pabellones 3 y 8 del recinto de Gran Via.

En concreto, consistirán en ocho cargadores del modelo Juice Pole (22 kW en corriente alterna), instalados en el pabellón 3, que permiten cargar cada uno de ellos dos vehículos simultáneamente, y cuatro más de tipo Box (7,4 kW en corriente alterna) en el Pabellón 8.

## **Endesa X: Plan de expansión de infraestructura de recarga**

Este acuerdo con Fira de Barcelona permite a [Endesa X](#) seguir avanzando con su compromiso de impulsar la movilidad eléctrica en nuestro país, de facilitar el cambio y la transición a todos los clientes, ofreciendo soluciones que rompan las barreras que aún hoy existen a la hora de saltar a la movilidad eléctrica y que cubran todas las necesidades de recarga que pueda tener un usuario. Asimismo, para Fira de Barcelona supone posicionarse en la vanguardia de la transición hacia una movilidad más sostenible facilitando la recarga de no solo de los usuarios que quieran, sino también a sus propios proveedores, impulsando de manera integral la descarbonización del transporte entorno a los recintos de Montjuïc i Gran Via. En Endesa se trabaja de forma global:

- Hacia dentro de la compañía, tanto con la transformación de su propia flota corporativa (a día de hoy más del 30% está electrificada) como ayudando a sus empleados dar el salto a la movilidad con cero emisiones (el 10% de la plantilla ya circula en coche eléctrico de forma particular).
- Hacia fuera con nuestros clientes, con la aportación de soluciones comerciales (como el primer renting eléctrico OneElectric o el Plan de infraestructura de recarga de acceso público) que hagan la transición hacia la movilidad eléctrica de los clientes, tanto particulares como empresa, más sencilla. Y todo ello, de la mano de los mejores socios gracias a los acuerdos a los que está llegando la compañía como este con Fira de Barcelona.

El Plan de Infraestructuras de Recarga de acceso público es un plan para democratizar la movilidad eléctrica y cubrir las necesidades de recarga de los usuarios allá donde lo requerían y sin tener que modificar sus hábitos.

Supondrá el despliegue de más de 8.500 puntos de recarga pública hasta 2023, con una inversión de 65 millones de euros, en dos fases:

### **2019/2020**

En esta primera etapa el foco está puesto en la red de carreteras y en las ciudades con más de 35.000 habitantes. Se trata de cubrir con 2.000 puntos de recarga los 15.000 kilómetros de vías principales que hay a lo largo de España y ofrecer una cobertura de recarga al 75% de la población. De esta manera, los usuarios tendrán un punto de recarga de Endesa a una distancia no superior a los 100 kilómetros y en las principales áreas urbanas del país.

### **2021/2023**

El objetivo es desarrollar la recarga pública en línea con el crecimiento que se prevé que tenga la movilidad eléctrica en España. Así, Endesa X instalará más de 6.500 puntos de recarga de acceso público (en centros comerciales, parkings, cadenas hoteleras, áreas de servicio, vía pública, etc.) con el fin de acompañar el crecimiento del mercado del coche eléctrico. De esta manera, se dotará de mayor cobertura de infraestructura las zonas urbanas y los principales ejes estratégicos de comunicación, incluidas las islas.

### **Una relación que va más allá**

A raíz de la emergencia sanitaria sin precedentes generada por la Covid-19, Endesa puso en marcha un Plan de Responsabilidad Pública mediante en el que se llegó a un acuerdo con la Fira de Barcelona para suministrar gratuitamente toda la energía necesaria (iluminación y climatización) del pabellón número 7 Victòria Eugènia del recinto ferial de Montjuïc, que está acogiendo, desde prácticamente el inicio del estado de alarma, personas sin hogar y en situación de vulnerabilidad.

Además, también se llegó al mismo acuerdo para el recinto de Hospitalet de Llobregat, el cual debía acoger el Fira Salut en caso de necesidad por parte de la Generalitat, de modo que se dejaron todas las instalaciones preparadas para operar como centro de reserva del Hospital de Bellvitge.