

ENDESA X ACUERDA CON VITHAS LA INSTALACIÓN DE 22 PUNTOS DE RECARGA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN HOSPITALES DEL GRUPO

Estas “islas de energía” estarán disponibles en 11 de los 19 hospitales de Vithas, primer grupo sanitario de capital 100% español y segundo por tamaño del país.

Los cargadores serán instalados en los parkings públicos de los centros hospitalarios y, gracias a la tecnología de carga semirápida (22kW), los vehículos eléctricos se podrán cargar en una hora u hora y media, un tiempo acorde a lo que normalmente el público puede emplear en centros de estas características.

Los clientes que quieran hacer uso de ellos tan solo tendrán que descargar la app de recarga de Endesa X, [Juice Pass](#), que permite también reservar el cargador.

El acuerdo forma parte del plan de desarrollo de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos que presentó Endesa el año pasado y que incluye la instalación de 8.500 puntos de recarga de acceso público hasta 2023.

Vithas enmarca este acuerdo en su plan estratégico de eficiencia energética y sostenibilidad, por el que ya ha dotado de fuentes de energía eléctrica 100% renovables a todos sus hospitales con ahorros sostenidos cinco años consecutivos

Madrid, 20 de enero de 2020 – [Endesa X](#) instalará 22 puntos de recarga en hospitales del grupo [Vithas](#), primer grupo sanitario privado de capital 100% español y segundo por tamaño a nivel nacional. Todos los puntos de recarga estarán suministrados por energía 100% renovable.

El acuerdo, que da continuidad al plan de expansión de infraestructuras de recarga de vehículos eléctricos de acceso público de Endesa X, contempla instalar estas “islas de energía” inicialmente en 11 de los centros hospitalarios del grupo Vithas en la Comunidad Valenciana (Vithas Alicante, Vithas Castellón, Vithas Valencia 9 de Octubre, Valencia Consuelo y Valencia Aguas Vivas); Andalucía (Vithas Xanit Internacional, Vithas Almería, Vithas Sevilla y Vithas Granada) y Madrid (Vithas Madrid Arturo Soria y Vithas Madrid Pardo de Aravaca), si bien podría ampliarse a más ubicaciones.

La tecnología que habrá en las instalaciones será semirápida de 22kW, lo que permite la carga de un vehículo aproximadamente entre una hora y hora y media (dependiendo del porcentaje de carga previo del vehículo y de sus características), unos tiempos de recarga acordes con las necesidades de los usuarios cuando acuden a un centro de estas características.

Precisamente, uno de los objetivos del plan de Endesa X es facilitar la disponibilidad de infraestructura sin que los consumidores y usuarios cambien sus hábitos y comportamientos.

Los cargadores estarán disponibles en los parkings de los hospitales las 24 horas del día y los 7 días de la semana.

Para poder realizar las recargas, los usuarios tendrán que disponer de la aplicación de Endesa X, [Juice Pass](#) (disponible en [IOs](#) y [Android](#)) para activar el servicio y comenzar el proceso. No será necesario registrarse para usar la App, ya que también podrá realizarse la recarga y el pago de manera puntual con una tarjeta de crédito.

Crear un perfil en la aplicación y registrarse en Juice Pass reporta ventajas al cliente: se agiliza el proceso; se accede a toda la información detallada del punto de recarga, precios y horarios; se puede monitorizar el detalle de las recargas en tiempo real y acceder al historial de recargas y facturas; y hay descuentos en el precio de las recargas.

Endesa X: Desarrollo de infraestructuras de recarga de acceso público

Este acuerdo de colaboración con Vithas permite a [Endesa X](#) avanzar en su plan de expansión de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos, con el que se van a instalar en nuestro país más de 36.000 puntos de recarga hasta 2022. De esta cifra, 8.500 puntos serán de acceso público, y el resto se instalarán para particulares y empresas. En conjunto, Endesa va a invertir 65 millones de euros en este Plan, que es el más ambicioso existente en España.

En la primera fase del proyecto (2019-2020), Endesa X va a establecer una red de 2.000 puntos de recarga de acceso público situados de manera estratégica para cubrir los 15.000 kilómetros de vías principales que existen en España y conectar ciudades de más de 35.000 habitantes. Esto permitirá que los conductores tengan siempre un punto de recarga a una distancia inferior a 100 kilómetros y garantizará que el 75% de la población disponga de infraestructuras públicas de recarga en su municipio.

En una segunda etapa (entre 2021 y 2023), se instalarán otros 6.500 nuevos puntos de recarga, dotando de mayor cobertura de infraestructura de recarga a las zonas urbanas y los principales nodos estratégicos de comunicación, tanto en la península como las islas.

Para conseguir este objetivo, Endesa X está llegando a acuerdos con diferentes socios, como Vithas, gracias a los cuales ya están en marcha, acordados y en fase de instalación cerca de 1.500 puntos de recarga por toda la geografía española.

Vithas cuida también la salud del planeta

[Vithas](#) enmarca este acuerdo en su plan estratégico de eficiencia energética y sostenibilidad, entre cuyos objetivos está la reducción de gases de efecto invernadero y el uso preferente de energías verdes en su red de 19 hospitales y 28 centros médicos para cuidar también la salud del planeta.

Fruto de este plan, Vithas redujo en 2019 las emisiones de CO₂ en 772,5 toneladas, equivalente a plantar 2.068 árboles, y disminuyó por quinto año consecutivo su consumo global de energía. Además, durante el presente año 2020, toda la electricidad consumida por los 19 hospitales del Grupo procede de fuentes 100% renovables con sus correspondientes certificados oficiales.

Un compromiso medioambiental que Vithas traslada ahora también a sus pacientes y usuarios facilitándoles el uso de vehículos no contaminantes gracias a los puntos de recarga eléctrica en 11 de sus hospitales.