



Plan de Recuperación,
Transformación y Resiliencia



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

NOTA DE PRENSA

Oficina de Prensa

T +34 91 213 11 02
F +34 91 213 90 95
prensa@endesa.es

endesa.com

Comienzan las obras de electrificación que permitirán la incorporación de 68 nuevos autobuses eléctricos a la red de transporte urbano de Zaragoza

- *Los trabajos, que están siendo realizados por Endesa X, han sido presentados hoy por el alcalde de Zaragoza, Jorge Azcón, y directivos de la empresa eléctrica y de la concesionaria Avanza.*
- *Es uno de los proyectos de electrificación de transporte público más importantes de España por su dimensión y por la transformación de la flota, que estará integrada por 72 buses eléctricos.*
- *La instalación incluirá 76 cargadores, 37 de 100 kW para autobuses de 12 metros y 38 de 150 kW, que podrán ser usados también por autobuses de 18 metros. Además, se dispondrá de un cargador adicional semirrápido de 300 kW para cubrir situaciones imprevistas.*
- *La inversión asociada a la construcción y adecuación de las infraestructuras eléctricas de las cocheras para que cuenten con la suficiente capacidad de carga y puedan incorporar masivamente los nuevos buses eléctricos supera los 8 millones de euros.*

Zaragoza, 10 de marzo de 2022 – El Ayuntamiento de Zaragoza, Avanza y Endesa X han presentado hoy el inicio de las obras del proyecto de electrificación de transporte público más importantes de España, solo precedido por Madrid, tanto por la dimensión de electrificación de su flota -68 nuevos autobuses eléctricos que se sumarán a los 4 ya en servicio-, como la de las instalaciones de cocheras. El objetivo de la actuación se encuadra en el objetivo de convertir a la capital aragonesa en una ciudad sostenible y climáticamente neutra en movilidad urbana en el año 2030.

Esta inversión **está incluida en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU**.

El acto de arranque de las obras, que ha tenido lugar esta mañana junto a la subestación de Torre Olivera, ha contado con la presencia del alcalde de Zaragoza, Jorge Azcón; de la consejera de Servicios Públicos y Movilidad, Natalia Chueca; del director de Avanza en Zaragoza, Guillermo Ríos; del director general de Endesa en Aragón, Ignacio Montaner; y de Juan A. Garrigosa, responsable de B2G de Endesa X, acompañados de los responsables técnicos que están participando en el proyecto y de otros representantes institucionales.

Para el alcalde de Zaragoza, "este es el inicio físico, real, de la revolución eléctrica del transporte público de Zaragoza. Gracias a la línea eléctrica que ahora se está construyendo vamos a poder alimentar los nuevos 68 autobuses eléctricos que ya están encargados y que comenzarán a operar a lo largo de este año. Es un proyecto muy ambicioso -ha recordado Azcón- que va a situar a Zaragoza entre las ciudades de vanguardia en materia de sostenibilidad de sus redes de transporte".

Según ha explicado **Guillermo Ríos**, "la electrificación del autobús urbano es el proyecto más ambicioso en este ámbito que se va a llevar a cabo en toda España, y supone un ejemplo de colaboración público-privada exitosa que va a transformar por completo la movilidad en la ciudad".

Para **Ignacio Montaner**, "la descarbonización de la movilidad urbana, a partir del transporte público, debe ser una prioridad absoluta y requiere un esfuerzo masivo de los sectores público y privado. Ciudades como Zaragoza, que con firmeza y compromiso han iniciado un ambicioso camino hacia la electrificación de su transporte urbano, son un espejo donde mirarse en España".

Revolución eléctrica

Para llevar a cabo esta "revolución eléctrica" en la red de transporte público urbano de Zaragoza será necesario realizar **importantes trabajos previos**, que serán desarrollados por Endesa X, para transformar las cocheras municipales. La inversión asociada a la construcción y adecuación de las infraestructuras eléctricas supera los **8 millones de euros**.

Cabe destacar:

- El diseño de la conexión con la subestación eléctrica transformadora (SET) de Torre Olivera, de Endesa Distribución, desde donde **se llevará una línea de alta tensión**, en lo que ya se ha trabajado en los últimos meses.
- **La construcción de una línea eléctrica a 45 kV**, de 1,5 km de longitud, entre la subestación de Torre Olivera y el acceso a la cochera de Avanza;
- Será necesario también **instalar una red interior de distribución en media tensión** y sus correspondientes transformadores para los cargadores individuales.

Estos trabajos permitirán disponer de suficiente capacidad de carga conforme empiecen a incorporarse masivamente los nuevos buses eléctricos a la flota: serán un total de 68 autobuses eléctricos, suministrados por Avanza, 51 de ellos de 12 metros y 17 de 18 metros.

Para Juan Garrigosa, director de administraciones públicas de Endesa X, "en el caso de Zaragoza, una característica muy importante del sistema de carga elegido, y que será suministrado por Endesa X, es la recarga por pantógrafos invertidos. Cada uno de ellos va a poder alimentar a un autobús individualmente. El pantógrafo está montado en una estructura fija en las cocheras y cada autobús alojará las pletinas de conexión en el techo. Este sistema tiene considerables ventajas, tanto en su mantenimiento como su comodidad en la operación de recarga, entre otras".

Está prevista la instalación de 76 cargadores, 37 de ellos de 100 kW para los buses de 12 metros y 38 de mayor potencia (150 kW) que podrán ser usados, también, por los vehículos de 18 metros (cuya batería tiene mayor capacidad al mover más peso). Además, se dispondrá de un cargador adicional semirrápido de 300 kW para poder cubrir situaciones imprevistas. Todos ellos integrados en la plataforma de gestión inteligente Smart Charging de Enel X.



Pantógrafo de carga

Calidad del aire urbano

Uno de los aspectos más destacados del proyecto es el de su sostenibilidad con el medio urbano, debido al importante ahorro en la emisión de gases contaminantes. Sustituir cada autobús diésel por otro eléctrico supone un ahorro de 1.700 toneladas de CO₂ emitidas a lo largo de su vida útil. Se calcula que, cuando toda la flota esté sustituida por vehículos eléctricos, Zaragoza ahorrará más de 621.000 toneladas de emisiones de CO₂.

Endesa X, al lado de las administraciones públicas

Para Endesa X, el transporte público eléctrico tiene un papel clave en nuestra transformación hacia las ciudades sostenibles y desde su línea de negocio eCity, permite que los ayuntamientos desarrollen ciudades más sostenibles, habitables y en línea con las necesidades de los ciudadanos, proporcionando un ecosistema de infraestructuras urbanas electrificadas y digitalizadas combinado con soluciones innovadoras que consiguen que las ciudades inteligentes sean una realidad. Para ayudar a las ciudades y a sus operadores de transporte en cada paso del proceso, Endesa X ayuda en la electrificación del servicio desde el suministro de los equipos de recarga y sistemas de gestión inteligente hasta la instalación y el mantenimiento de las infraestructuras durante toda su vida útil.

Zaragoza, enclave internacional del objetivo cero emisiones

Zaragoza es uno de los enclaves elegidos por el Grupo Enel, principal accionista de Endesa, para desarrollar una iniciativa internacional que va dirigida a la consecución de su compromiso de cero emisiones de CO₂ en 2040.

La provincia es uno de los tres grandes núcleos poblacionales de tres países diferentes elegidos para desarrollar este proyecto global de electrificación, en el que se probará nueva tecnología, se impulsará la ya existente o se crearán productos y soluciones más accesibles que permitan acelerar la electrificación, y conseguir así ciudades muy avanzadas en electrificación en 2030. Zaragoza, Cerdeña y Santiago de Chile, se ponen en el centro de este proyecto, donde se experimentarán nuevos modelos de negocio, productos y mejoras en los servicios de la red.

Zaragoza se convierte así en la única región española que participa en esta iniciativa, ya que tiene un contexto energético que permite acelerar la electrificación de toda la provincia de forma más rápida, más segura y con menos riesgos. Con una inversión de 19M€, las áreas de Distribución, Endesa X y comercialización están ya trabajando en el ámbito de las administraciones públicas, en el ámbito empresarial, el transporte y en el entorno residencial para cubrir todas las necesidades locales y ofrecer las mejores soluciones de electrificación que garanticen el cuidado de medio ambiente y que permitirán, por ejemplo, alcanzar el 100% de transporte público electrificado para 2030 y desarrollar una sólida infraestructura de recarga eléctrica, poner en marcha más de 500 proyectos de electrificación y transporte, o incrementar la electrificación de los hogares y empresas con nuevo equipamiento eléctrico.

Sobre Endesa

Endesa es la primera compañía eléctrica de España y la segunda en Portugal. Es, además, el segundo operador gasista del mercado español. Desarrolla un negocio integrado de generación, distribución y comercialización, y ofrece también, a través de Endesa X, servicios de valor añadido orientados a la electrificación de los usos energéticos en hogares, empresas, industrias y Administraciones Públicas. Endesa está firmemente comprometida con los ODS de Naciones Unidas y, como tal, impulsa decididamente el desarrollo de energías renovables a través de Enel Green Power España, la digitalización de las redes a través de e-distribución, y la Responsabilidad Social Corporativa. En este último ámbito actuamos también desde la Fundación Endesa. Nuestro equipo humano suma alrededor de 9.260 empleados. Endesa forma parte de Enel, el mayor grupo eléctrico de Europa.

Endesa X es la línea de negocio de Endesa que ofrece soluciones innovadoras que respaldan la transición energética, convirtiendo los objetivos de descarbonización y electrificación en actividades beneficiosas que acompañan a las ciudades, empresas y personas en un mundo en constante evolución. Gracias a una estrategia centrada en la digitalización y la innovación, Endesa X ofrece un ecosistema de soluciones estrechamente interconectadas, que convierte la energía en nuevas oportunidades para distintos sectores: movilidad eléctrica, eficiencia energética pública y privada, servicios de inteligencia artificial y análisis de datos y consultoría energética. Endesa X diseña, crea y proporciona propuestas comerciales modulares que permiten que todo el mundo cree nuevo valor gracias al uso innovador de la energía. Este enfoque se centra en los principios de sostenibilidad y economía circular para ofrecer a los hogares, administraciones y empresas un modelo alternativo que respeta el medio ambiente e integra la innovación tecnológica en la vida cotidiana de los clientes, que son el centro de su estrategia. Endesa X es el socio estratégico que hace realidad las nuevas oportunidades. Endesa X es la división en España y Portugal de Enel X, líder mundial en el sector de las soluciones energéticas avanzadas, gestiona servicios de demand response, con unos 7.4 GW de capacidad total y 137 MW de capacidad de almacenamiento instalada en todo el mundo, así como unos 232.000 puntos de recarga para vehículos eléctricos disponibles a nivel mundial. [1]

[1] Puntos de recarga públicos y privados. Incluye puntos de interoperabilidad.

