

ENDESA MANTIENE SU COMPROMISO DE PUNTOS DE RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN ESPAÑA PARA ESTE AÑO

- *A pesar de la crisis sanitaria sin precedentes que se está viviendo, la compañía instalará 2.000 puntos de recarga de acceso público antes de final de 2020.*
- *El plan de Endesa supone la instalación de 8.500 puntos de recarga de acceso público en 2023, con una inversión total de 65 millones de euros.*
- *A final de año los conductores tendrán siempre un punto de recarga de Endesa a una distancia inferior a 100 kilómetros en los 15.000 kilómetros de vías principales que existen en España.*

Madrid, 13 mayo, 2020 – [Endesa X](#) continúa avanzando con su plan de expansión de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos de acceso público. A pesar de la crisis sanitaria sin precedentes que está viviendo nuestro país, la compañía está realizando un esfuerzo extra para mantener su compromiso con la movilidad eléctrica y con su objetivo de acabar este año con los primeros 2.000 puntos de recarga de acceso público instalados y a disposición de los usuarios.

Se cumplirá así la primera fase del plan de desarrollo de infraestructuras de recarga que anunció la compañía a finales de 2018 y que permitirá recorrer nuestro país con tranquilidad en coche eléctrico. “A pesar de que todos los procesos de instalación de cargadores se han ralentizado estas semanas como consecuencia de la pandemia que azota a nuestro país, seguimos trabajando duro, adaptándonos a las circunstancias, para cumplir con nuestro compromiso de tener un cargador cada 100 km al acabar el año en las vías principales. Es fundamental mantener los compromisos de inversión en estos momentos para poder contribuir a la recuperación de la economía española”, ha afirmado Josep Trabado, director general de Endesa X.

Plan de infraestructura de recarga

El plan de desarrollo de infraestructura de Endesa se desarrolla en 2 fases diferenciales:

2019/2020: En esta primera fase el foco está en la red de carreteras y en las ciudades de más de 35.000 habitantes. Se trata de cubrir los 15.000 km de vías principales y ofrecer cobertura de recarga al 75% de la población. De esta manera los usuarios tendrán un punto de recarga de Endesa a una distancia no superior a 100 km y en las principales áreas urbanas del país.

Los 2.000 puntos de recarga tendrán diferentes tecnologías:

- Recarga ultra rápida (350 kW). Principalmente en las grandes vías, permite la carga para 100 km en 3 minutos.
- Recarga rápida (50 kW). Principalmente en carreteras, permite la carga para 100 km en 20 minutos
- Recarga semi rápida (22kW). Principalmente en zonas urbanas, permite la carga para 100 km en 45 minutos.

2021/2023: El objetivo es desarrollar el crecimiento de la recarga pública en línea con el crecimiento esperado de la movilidad eléctrica en España.

Endesa instalará más de 6.500 nuevos puntos de recarga de acceso público (en centros comerciales, parkings, cadenas hoteleras, áreas de servicio, vía pública, etc.) para acompañar el crecimiento del mercado del vehículo eléctrico, dotando de mayor cobertura de infraestructura las zonas urbanas y los principales nodos estratégicos de comunicación, incluyendo las islas.

Desde la puesta en marcha del plan y gracias a los acuerdos alcanzados hasta ahora con los diferentes socios, ya están en marcha, acordados o en fase de instalación más de 1.500 puntos de recarga de acceso público por toda la geografía española.